



hareket'li

GÜNDEM

www.hareket.com.tr 3 ayda bir yayınlanır

Ekim - Kasım - Aralık 2013 / Sayı 10

Çevrim santrali projesinde SPMT ve Strand Jack kullanıldı

hareket, İzmir'de faaliyet gösteren Habaş Doğalgaz Çevrim Santrali'ne ait jeneratör ve türbinlerin nakliyesini başarıyla tamamladı. 2 adet 280 ton jeneratör ve 2 adet 300 ton türbini Aliağa Limanı'ndan teslim

alan **hareket**, 2 adet 12 dingil hidrolik dorse ve 2 adet 12 dingil kendinden tahrikli (SPMT) ile Habaş Doğalgaz Çevrim Santrali'ne nakletti. Jeneratörler 5,17 metre, türbinler ise 3 metre kotunda bulunan yerlerine Strand Jack sistemi ile konuldu.



Kıtalar arası yolculukta 'hareket' zamanı

2 010 yılından bu yana Marmaray Projesi'ne vagon taşımaları gerçekleştiren **hareket**, projenin son ayağında Derince Limanı'na gelen 140 vagonu Edirne, İzmit ve Haydarpaşa'daki depolama sahalarına taşıdı ve önemli projeyi başarıyla tamamladı. 3 yıl süren Marmaray Projesi kapsamında Derince Limanı'na getirilen toplam 300 vagon gövdesi **hareket** tarafından teslim alınarak montaj yapılmak üzere Sakarya'da bulunan Hyundai Eurotem fabrikasına taşındı. Ayrıca, fabrikada montajı gerçekleştirilen vagonların malzemelerini oluşturan yaklaşık 300 konteynirlik 30 bin CBM ve 8 ton ağırlığındaki 3.700 sandık yük de yine **hareket** tarafından fabrikaya taşındı. Fabrikada montajı tamamlanan ve kullanıma hazır hale getirilen 300 adet Marmaray vagonu belli bir program dahilinde Edirne, İzmit ve Haydarpaşa'daki depolama alanlarına taşınarak, sorunsuz bir şekilde teslim edilmiş oldu. Son vagonun 2013 Aralık ayında teslim edildiği projede 3 yıl boyunca görev yapan **hareket**, vagon yükleme ve indirmelerini 160 - 200 ve 300 ton kapasiteli çeşitli marka ve modelde mobil vinçler ile gerçekleştirirken, taşıma işlemlerinde ise genellikle 4 dingil Makinsan ve 6/8 dingil Faymonville dorseler kullandı. Tam vagon yüklemeleri Hyundai Eurotem fabrikasında "Carlift" denilen ve eşgüdümlü çalışan 4'lü krika sistemi ile yapıldı. Tiplerine göre farklılıklar gösteren vagonlar ortalama olarak 23 metre uzunluk, 3 metre genişlik, 4,05 metre yükseklik ve 43 ton ağırlığa sahipti.



5 adet trafo Yunus Emre Enerji Santrali'ne sevk edildi

Trafo taşımalarına hız kesmeden devam eden **hareket**, Gebze Alstom fabrikasından teslim aldığı 5 adet trafoyu, Eskişehir'deki Yunus Emre Enerji Santrali'ne nakletti. Proje kapsamında 1 adet 70 ton, 2 adet 137 ton ve 2 adet 50 ton trafonun taşımalarını gerçekleştiren **hareket**, taşımaları 2 adet 8 dingil hidrolik dorse ile yaptı ve indirme işleminde ise hidrolik krikolama sistemi kullandı.



İMTİYAZ SAHİBİ
AHMET ALTUNKUM
SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
KAHRAMAN AKAYDIN
EDİTÖR
GÖKHAN UZ
YAYINA HAZIRLAYAN
APA YAYINCILIK
BASKI
Gezegen Basım
Yüzüncü Yıl Matbaacılar Sitesi 2. Cadde
202/A Bağcılar / İSTANBUL
Gezegen Basım Sertifika No: 12002
Basım Tarihi: Aralık 2013

KÜNYE

HAREKET PROJE TAŞIMACILIĞI VE YÜK MÜHENDİSLİĞİ A.Ş.
Eyüp Sultan Mah. Sekmen Caddesi No:28
Sancaktepe - İSTANBUL
Tel: 0 216 311 41 41 Fax: 0 216 311 41 45
Yayın Türü: Yaygın süreli, üç ayda bir yayınlanır.
HAREKET'LI GÜNDEM gazetesi, dahil ve harici dağıtım içindir, parayla satılmaz.

Rüzgar enerji türbinlerinin kurulumlarına hız kesmeden devam eden **hareket**, Nordex firması tarafından Osmaniye'nin Hasanbeyli ilçesinde yapımına başlanan rüzgar enerji santralinin ekipmanlarının taşımalarını ve montajlarını yapıyor. 20 adet 2,5 MW gücündeki türbin kulelerini Gemlik Çimtaş ve İzmir Çiğli'de bulunan Alke fabrikalarından, 49 metre uzunluğa ulaşan rüzgar gülü kanatlarını ise Mersin Taşucu Limanı'ndan teslim alarak Hasanbeyli'deki şantiye alanına taşıyan **hareket**, santral ekipmanlarının kaldırma işlemlerinde 300 ton kapasiteli ve 94 metre bom konfigürasyonlu Liebherr LR 1300 SXW paletli vinç kullanırken, elektrik-mekanik montaj işlemlerinde ise 18 kişilik teknik ekip ile çalışıyor.

Hasanbeyli RES için taşıma ve montajlar devam ediyor



Manisa Geres RES, hareket ile yükseliyor

Manisa Geres Rüzgar Santrali'nde çalışmalarına devam eden **hareket**, 11 adet 2,5 MW kapasiteli Nordex N90/R80 türbin kulelerini Gemlik Çimtaş fabrikasından teslim alıp, Manisa Geres'te bulunan RES şantiyesine taşıyor. Projeye ait 44 metre uzunluğundaki kanatları ve diğer tüm ekipmanları da Çanakkale Kepez Limanı'ndan teslim alan ve şantiye sahasına nakleden **hareket**, kaldırma operasyonlarında 96 metre bom konfigürasyonu ile 600 ton kapasiteli Terex CC 2800-1 ve 94 metre bom konfigürasyonu ile 300 ton kapasiteli Liebherr LR 1300 SXW paletli vinç kullanıyor.





hareket, mobil vinç yatırımlarına devam ediyor

Projelerine hız kesmeden devam eden **hareket**, taleplere cevap vermek adına makine parkını her geçen gün genişletiyor. Bu doğrultuda bir mobil vinç takviyesi daha yapan **hareket**, 2004 model 200 ton kapasiteli Liebherr LTM 1200-1 mobil vinci makine parkına kattı.

Ürdün'de doğalgaz dönüşüm motorları nakledildi

Orta Doğu'da devam eden enerji yatırımlarında görev almaya devam eden **hareket**, Ürdün'ün başkenti Amman'a ekipman taşımaları gerçekleştirdi. Ürdün'ün Akabe Limanı'ndan toplamda 16 adet 300 tonluk 18,1 x 53,20 x 60,20 metre ebatlarında doğalgaz dönüşüm motorlarını teslim alan **hareket**, 16 dingil hidrolik dorsellerle 500 kilometrelik taşımanın sonunda motorları Amman'da bulunan şantiyeye başarıyla teslim etti.

65 metre yüksekliğindeki çelik maden kulesi montajları devam ediyor

h**areket**, Kastamonu'nun Küre ilçesinde faaliyet gösteren Eti Bakır A.Ş.'ye ait bakır madeni kuyusu için inşa edilecek çelik kulenin montajında görev aldı. Toplamda 65 metre yüksekliğe sahip olan çelik kulenin 45 metrelik ilk kısmını 4 adet mobil vinç ile monte eden **hareket**, maksimum 38 ton ağırlığa sahip olan çelik konstrüksiyonların montajını ise 1 adet 220 ton, 1 adet 160 ton ve 2 adet 100 ton kapasiteli mobil vinç ile gerçekleştirdi. **hareket**, projenin devamında yer alan ve en ağır 55 ton olan çelik konstrüksiyon kolonlarının montajları için de 1 adet 280 tonluk ve 1 adet 220 tonluk mobil vinç ile kaldırma işlemini yapacak.

Alstom trafolar Elazığ'a teslim edildi

h**areket**, Alstom'un Gebze fabrikasından teslim aldığı 4 adet trafoyu, Elazığ'da bulunan Beyhan Barajı'na teslim etti. 3 adet 177 ton ve 1 adet 77 ton trafoyu tavan vinci aracılığıyla dorsellere yükleyen **hareket**, karayolu ile Elazığ Beyhan Barajı'na taşıdığı trafoları yine tavan vinci yardımıyla indirdi. İndirilen trafoları trifor ve hidrolik krikolar yardımıyla kaydırarak yuvasına monte eden **hareket**, ilk trafoyu 33 metre, ikinci trafoyu 66 metre, üçüncü trafoyu 99 metre ve dördüncü trafoyu ise 130 metre kaydirdi.